

Ill.mo  
Sig. Bruno Dorigatti  
Presidente del Consiglio provinciale  
Sede

Proposta ordine del giorno

### **Promuovere l'utilizzo bitume modificato con gomma di pneumatico riciclata**

Ddl 347/XIV concernente "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale 2013 e pluriennale 2013-2015 della Provincia autonoma di Trento (legge finanziaria provinciale 2013)"

Ddl 348/XIV concernente "Bilancio di previsione della Provincia autonoma di Trento per l'esercizio finanziario 2013 e bilancio pluriennale 2013-2015"

La Provincia di Trento, in materia di gestione dei rifiuti, ha collocato al primo posto il principio dell'autosufficienza e responsabilità. All'interno di questo principio può trovare soluzione il tema del riutilizzo delle migliaia tonnellate annue di copertoni usati "prodotti" nella nostra provincia.

Il Decreto ministeriale n. 82 dell'11 aprile 2011 ha definito i dettagli operativi per la raccolta e il recupero dei Pneumatici Fuori Uso (PFU) sul territorio nazionale, ponendo in capo a produttori ed importatori, secondo un principio di responsabilità in materia di rifiuti da tempo affermatosi in Europa, il compito di provvedere a queste operazioni.

Uno studio dell'Università di Parma rileva che sempre più frequentemente negli Stati Uniti ed in numerosi Paesi Europei, il bitume modificato con polverino di gomma di pneumatico riciclata, noto come *Asphalt Rubber* viene utilizzato quale valida alternativa per il confezionamento di conglomerati bituminosi di ottima durabilità e resistenti a severe condizioni di carico. L'uso dell'Asphalt Rubber non solo costituisce una concreta applicazione per il riutilizzo dei pneumatici usati ma risulta di estremo interesse anche come soluzione strettamente tecnica. L'uso di Asphalt Rubber ha consentito di registrare significative attenuazioni del rumore da rotolamento del traffico veicolare, con una riduzione fino a 9 dB del livello sonoro in ambiti urbani di circolazione.<sup>1</sup>

La città di Trento ha già testato questa tecnica su alcune strade urbane in città (in particolare fronte a via S. Severino C/o il MUSE) rilevando un notevole abbassamento dei rumori e una maggiore durabilità rispetto alle asfaltature tradizionali.

L'utilizzo diffuso dell'Asphalt Rubber potrebbe garantire una riduzione dei costi legati alla manutenzione stradale, l'introduzione di tecnologie che permettono il recupero di materiali da prodotti a fine vita che normalmente sarebbero destinati al recupero energetico o alla discarica e la qualificazione degli operatori dell'intera filiera come buona pratica anche per il rispetto del Green Public Procurement (GPP) a livello comunitario.

---

<sup>1</sup> **ASPHALT RUBBER: BITUME MODIFICATO CON POLVERINO DI GOMMA DI PNEUMATICO RICICLATA** *Ines Antunes – Felice Giuliani - Dipartimento di Ingegneria Civile, dell'Ambiente, del Territorio e Architettura Università degli Studi di Parma, Jorge B. Sousa)– George Way Consulpav S.A., Consultores e Projectistas de Pavimentos - Portugal*

Non è irretivate considerare che l'Asphalt Rubber ha anche la caratteristica di essere meno abrasivo e quindi di consumare meno i pneumatici montati sugli automezzi. Quindi l'utilizzo di questo materiale rispetta non solo il principio del recupero dei materiali usati, ma anche quello di favorire una minore produzione di rifiuti.

*Nelle conclusioni dello studio citato si riporta che "L'utilizzo di elevate percentuali di bitumi asphalt rubber, nell'ordine del 9%, e di alte concentrazioni del polverino di gomma, nell'ordine del 20%, permettono di ottenere conglomerati bituminosi con eccellenti proprietà meccaniche, come elevata resistenza alla propagazione di fessure, elevata resistenza alla fatica e, parallelamente, elevata resistenza alle deformazioni permanenti, elevata stabilità alle azioni di invecchiamento prodotte dai raggi UV ed un contributo fonoassorbente non trascurabile.*

*Dal punto di vista ambientale, l'utilizzo di conglomerati bituminosi asphalt rubber permette la riutilizzazione, in media, di 4000 pneumatici per chilometro, in una strada larga 12 metri e con uno spessore di conglomerato di 5 cm."*

Considerando anche la disponibilità manifestata da alcune enti locali e dalla Comunità di Primiero, nonché dell'interesse del Consorzio Estrattivo Trentino (CET), all'utilizzo dell'Asphalt Rubber e considerando che il risparmio nell'utilizzo di questo conglomerato è in funzione del mercato locale, della stato della tecnologia disponibile e delle soluzioni strutturali adottate

il Consiglio provinciale impegna la Giunta provinciale

a promuovere sperimentazioni dirette su strada dell'utilizzo di bitume modificato con polverino di gomma di pneumatico riciclata.

*cons. Michele Nardelli*

Trento, 11 novembre 2012